ELISE

LOTUS
ELISE

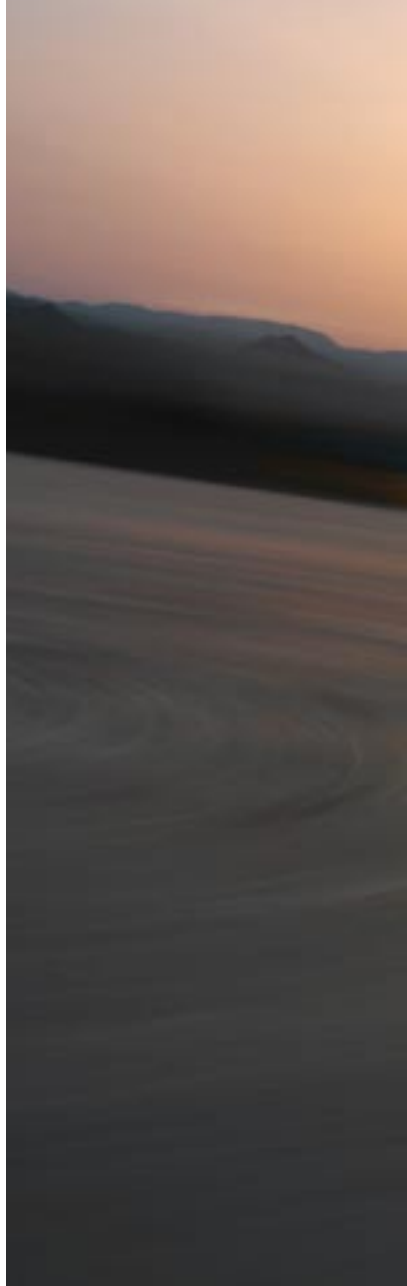
“Chi vuole viaggiare felice deve viaggiare leggero”
Antoine de Saint-Exupéry — Poeta
LOTUS

La Lotus Elise

La Lotus Elise è l'incarnazione dell'auto sportiva. La guida più sensuale e più adrenalinica che vi possa mai capitare di provare.

Icona del design del suo tempo, offre un senso di potenza e agilità. Il processo di assemblaggio manuale assicura esclusività, mentre le linee dinamiche comunicano l'energia e la verve che la contraddistinguono.

I vostri sensi fremono di attesa e desiderio.



LOTUS
ELISE

Storia e filosofia

Sedersi al volante di una Lotus non vuol dire semplicemente entrare in una nuova auto, ma entrare in un mondo esclusivo di esperienza e sapere automobilistico con più di mezzo secolo di storia.

Il fondatore della Lotus Cars, Colin Chapman, aveva una sola ambizione: costruire le migliori auto sportive del mondo. La sua fllosofla di 'Performance through lightweight' lo ha aiutato a realizzare questo sogno.

Tale approccio gli ha permesso infatti di sviluppare una serie di tecnologie estremamente innovative così garantendo a Lotus di ottenere notevoli successi in Formula 1. Senna, Fittipaldi, Clark, Häkkinen, Mansell: campioni che questo genio ha aiutato a raggiungere i primi posti nel mondo delle corse.

Tutt'oggi Lotus segue ancora la stessa fllosofla di Chapman per mantenere la sua posizione di leader mondiale nel design innovativo e delle prestazioni eccezionali.

Design di base e ingegneria

Lo sviluppo dell'Elise, così come di ogni altra Lotus, si avvale delle notevoli e profonde conoscenze ingegneristiche della compagnia. Gli ingegneri Lotus sono costantemente impegnati nel perfezionamento e nel miglioramento delle nostre auto per far provare a chi le guida, a voi, un'esperienza il più gratificante possibile. Tutto ciò è ingegneria al massimo grado di purezza ed attenzione.

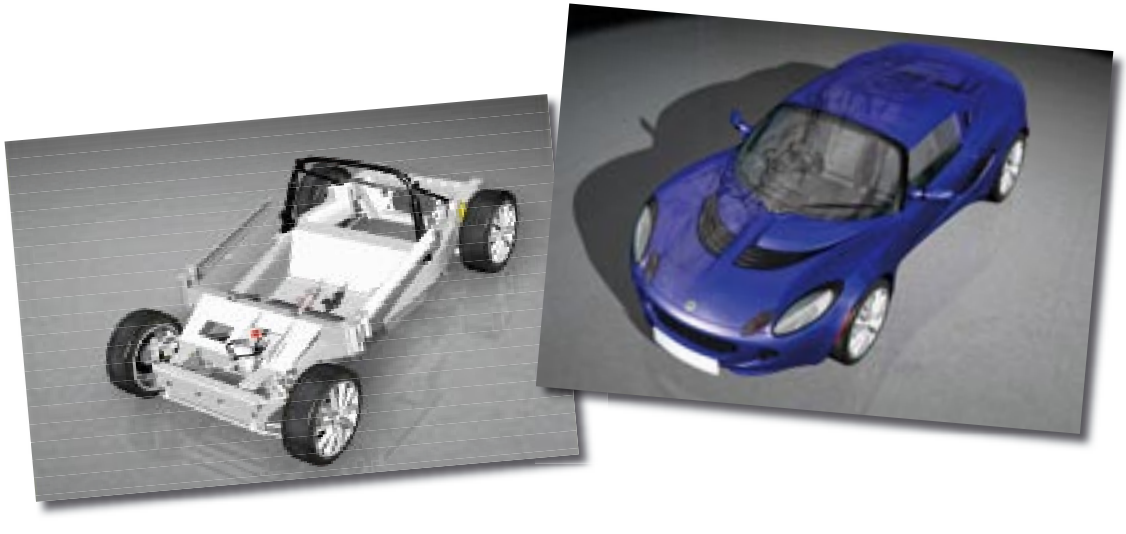
Ogni aspetto del processo di sviluppo è stato esaminato ed ottimizzato per assicurarne l'applicabilità e l'utilità.

Il risultato è ingegneria di primo grado che vi fornisce un prodotto mirato alle vostre esigenze.

Un buon esempio di quest'approccio e il telaio in alluminio assemblato con resina epossidica. Lotus ha vinto diversi premi per le tecniche innovative utilizzate nella costruzione di questo telaio. E per buone ragioni. Gli estrusi che formano la base del telaio garantiscono una struttura estremamente rigida, necessaria in un veicolo sottoposto a notevoli sollecitazioni in curva. Progettato per essere il più leggero possibile, fornisce inoltre eccellente protezione a guidatore e passeggero. Tale tecnica viene utilizzata anche nella costruzione di aerei moderni, quindi potete stare sicuri che è stata collaudata usando gli standard più esigenti che ci siano.

I nostri ingegneri di dinamica veicoli sono considerati tra i migliori del mondo. Molte società si rivolgono agli ingegneri Lotus per ottenere un parere esperto su tutti gli aspetti del comportamento dinamico dei loro veicoli. Questo riconoscimento a livello mondiale trova espressione nella Elise nel modo più forte. L'Elise offre una gamma di motori dalle elevate prestazioni, utilizzando la più recente tecnologia Variable Valve Timing, la quale, se combinata con la leggerezza del telaio dell'auto, offre una brillante performance, pur conservando un significativo risparmio di carburante.

La combinazione tra la più avanzata tecnologia del motore, l'esclusiva centralina controllo motore (ECU) Lotus ed il controllo elettronico dell'acceleratore consente alla gamma Elise di godere delle "credenziali verdi" con ridotte emissioni dal motore.



Cambia le regole...

La passione di Colin Chapman di creare le migliori auto sportive del mondo impiegando tecnologie innovative è alla base di ogni singolo progresso Lotus.

Chapman non voleva usare le idee e progetti altrui, ma spingersi oltre, cercando vie e tecniche nuove ed affascinanti.

L'immutabile ideologia Lotus, 'Change the rules', ovvero 'Cambia le regole', pervade tutta la struttura dell'azienda, dal design agli ingegneri, fino alla costruzione ed alla consegna.

Ecco alcuni dei modi in cui Lotus ha cambiato le regole...

Le regole dicevano che non si costruiscono le auto incollando insieme pezzi di alluminio

E noi abbiamo cambiato le regole

Il telaio Lotus monoscocca in estrusi di alluminio assemblati con resina epossidica è famoso in tutto il mondo

Le regole dicevano che per andare più veloci ci vuole più potenza

E noi abbiamo cambiato le regole

Lotus da sempre cerca di ridurre la massa del veicolo per aumentarne le prestazioni

Le regole dicevano che in Formula 1 non si può usare la scocca di una vettura come telaio

E noi abbiamo cambiato le regole

La Lotus Type 25 fu la prima monoposto F1 con telaio monoscocca

Le regole dicevano che gli alettoni erano necessari per generare deportanza in una monoposto F1

E noi abbiamo cambiato le regole

Lotus Type 78 fu la prima monoposto F1 ad utilizzare il principio di Venturi per generare deportanza

Le regole dicevano che le biciclette si costruiscono con tubi d'acciaio

E noi abbiamo cambiato le regole

Chris Boardman vinse la medaglia Olimpica in sella ad una rivoluzionaria bici Lotus con monoscocca in fibra di carbonio

Le regole dicevano che non si può costruire un'auto GRP monoscocca

E noi abbiamo cambiato le regole

Lotus Elite fu la prima auto da strada prodotta con monoscocca in fibra di vetro

Colours • Coloris • Lackierungen • Colori

Prism Green (P)

Candy Red (P)

Moonstone Silver (P)

Ice White (P)

Burnt Orange (P)

Chrome Orange (L)

Isotope Green (L)

Aspen White (L)

Graphite Grey (L)

Phantom Black (L)

Laser Blue (L)

Saffron Yellow (L)

Canyon Red (M)

Solar Yellow (M)

Arctic Silver (M)

Storm Titanium (M)

Starlight Black (M)

Persian Blue (M)

Liquid Blue (M)

British Racing Green (S)

Ardent Red (S)

P = Premium L = Lifestyle M = Metallic S = Solid

Please note the colours shown here are screen representational only, please refer to the printed brochure for actual colour chips.

© Group Lotus Plc 2008

Accessori

LOTAC05334 (Elise R): Scarico sportivo Level 1. Marmitta compatta che offre un notevole miglioramento visivo e sonoro rispetto allo standard. Solo per uso su pista.

LOTAC05335 (Elise R), LOTAC05391 (Elise S): Scarico sportivo Level 2. Marmitta compatta che combina ottimo stile visivo con notevole potenziamento del suono. Solo per uso su pista.

LOTAC05380: Pomello del cambio (Elise R) con filettatura da 10 mm.

LOTAC05361: Kit pellicola di protezione baffi musetto.

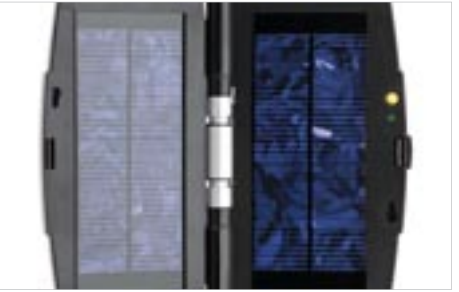
LOTAC05351(LHD)/LOTAC05350(RHD): Tappetini con ricamo (Elise 6 marce).

LOTAC05345: Set di lampadine e fusibili universali per l'uso in Europa.

© Group Lotus Plc 2008

Accessori

LOTAC05139: Caricabatterie di compensazione, ideale per veicoli usati non molto frequentemente. Aiuta a mantenere la batteria in condizioni ottimali.



LOTAC05325: Caricabatterie di compensazione solare per tutti i modelli.

LOTAC05316: Borsa porta-tettuccio, il modo ideale per proteggere il tettuccio della vostra Elise una volta smontato.

LOTAC05358: Cornice cambio. Soltanto per l'Elise R.

LOTAC05319: Shower Cover, copriauto completo per la protezione dell'auto da brevi periodi di pioggia.

LOTAC05317: Dust Cover, copriauto antipolvere completo adatto per la conservazione al chiuso (per tutte le Elise serie 2).

Gli accessori presenti in queste pagine sono solo una parte della spettacolare gamma di accessori Lotus, disponibili attraverso il nostro network di rivenditori o sull'online store (www.lotuscarswebstore.co.uk)
Lotus offre inoltre un servizio di personalizzazione interni su ordinazione per tutte le auto nuove ed usate. Rivolgetevi a mbroome@lotuscars.co.uk per ulteriori informazioni.

© Group Lotus Plc 2008

Sport Pack

Lo Sport Pack è stato concepito per dare agli amanti della guida una vasta gamma di accessori progettati e sviluppati dalla Lotus.

Il **sistema di antipattinamento elettronico disinseribile (TCS)** Lotus è molto più rapido della maggior parte dei sistemi analoghi che dipendono solitamente dall'impianto frenante. Questi agisce attraverso il motore, riducendo la potenza quando necessario per mantenere la trazione senza interferire con le capacità del guidatore.

Lo Sport Pack include inoltre **sedili sportivi ProBax** e **ammortizzatori migliorati non regolabili Bilstein** e **molle Eibach** più rigide rispetto alle sospensioni standard per una guida più agonistica.

Un **radiatore doppio** per il raffreddamento dell'olio è presente per mantenere il motore ad una temperatura ottimale anche nelle condizioni in pista più estreme.

Le ruote di serie sono state rimpiazzate da **cerchi forgiati ultraleggeri a 7 razze doppie**, più robusti delle ruote standard anche se più leggeri di 12 kg.

©Group Lotus Plc 2008

Touring Pack

Sedendosi al volante di una Lotus con dotazione Touring Pack, il guidatore si rende subito conto di essere al volante di qualcosa di unico. Dai **sedili rifiniti in pelle o con microfibra ProBax** che abbracciano il guidatore durante le sollecitazioni in curva, accelerazione e frenata, alla **console centrale decorata in pelle**, alla **cuffia per la leva del freno a mano in pelle** fino al **set completo di tappetini** splendidamente lavorati e rifiniti per aumentare il comfort e la bellezza dell'abitacolo.

L'attitudine al turismo del veicolo viene amplificata con l'aggiunta dei **fari di profondità addizionali** per aumentare la visibilità. Inoltre, il **divisore per il vano portaoggetti** ed il **portabicchiere** aumentano ulteriormente la funzionalità dell'auto insieme ai **pannelli isolanti** che riducono il passaggio di rumori di fondo nell'abitacolo.

A completamento del Touring Pack e perfettamente conforme agli interni in stile moderno, è previsto un **collegamento stereo per l'iPod**.

©Group Lotus Plc 2008

Elise S

L'Elise S è un'auto sportiva sublime, progettata per l'avventura.

E l'avventura comincia con il design. Potente e dinamica, ma allo stesso tempo elegante e raffinata, l'Elise S ha un aspetto prima riscontrabile soltanto nelle auto esotiche.

Come ogni Elise, l'Elise S è equipaggiata con il telaio di alluminio celebre in tutto il mondo ed in grado di offrire un'esperienza di guida diversa da qualsiasi altra auto sportiva. Un'esperienza caratterizzata da una pura comunicazione tra l'uomo e la macchina e nella quale il guidatore risponde istintivamente ad ogni stimolo ed impulso.

Un motore centrale da 1,8 litri combinato con un cambio a 5 velocità invia 136 CV attraverso le ruote posteriori, offrendo un equilibrio ed un piacere di guida ottimali. È proprio questo equilibrio e questa purezza eccezionali che distinguono l'Elise S.

L'Elise S vi invita alla guida e risponde ad ogni vostro desiderio.

© Group Lotus Plc 2008

Motore e Trasmissione	Fit
Motore centrale trasversale 1ZZ-FE da 1794 cm³, struttura in alluminio leggera e compatta, 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, aspirazione naturale con doppi alberi a camme in testa dotati di un sistema a fasatura variabile intelligente (VVT-i), bilancieri con punteria a basso attrito, 4 valvole per cilindro, iniezione sequenziale multipoint, accensione elettronica.	S
Trasmissione C56 a 5 marce	S
Sistema antipattinamento di controllo trazione Lotus (TCS)	O

Prestazioni	
0-100 km/h	6,1 secondi
0-160 km/h	17,4 secondi
Velocità massima	205 km/h
Potenza massima	136 CV (100 kW) a 6200 g/min
Coppia massima	172 Nm a 4200 g/min
Consumo (ciclo combinato)	8,3 ℓ/100 km
Emissioni di CO_2	196 g/km
Massa a vuoto UE	860 kg

Specifiche vettura	
Freni a disco forati	S
ABS con freni servoassistiti	S
Cerchi a 6 razze in lega leggera (Hi-Power silver)	S
Pneumatici Yokohama Advan Neova AD07 LTS	S
Soft-top	S
Hard-top	O
Condizionatore d'aria	O

Specifiche esterni vettura	Fit
Vernice di serie	S
Vernice metallizzata	O
Vernice 'Lifestyle'	O
Vernice 'Premium'	O
Vernice extraserie a richiesta	POA
Diffusore a 3 canali in alluminio anodizzato (silver)	S
Pellicola di protezione arcate posteriori	S

Specifiche interni vettura	
Poggiapiedi passeggero in alluminio alleggerito	S
Sedili ProBax	S
Alette parasole di pelle (nero)	S
Separatore vani piedi in alluminio alleggerito	S
Volante in pelle (nero)	S
Cuffia leva del cambio in pelle (nero)	S
Pomello del cambio e cuffia del freno a mano in alluminio lucidato	S
Airbag guidatore e passeggero	S
Autoradio con lettore singolo CD/MP3 a quattro altoparlanti	S
Allarme radiocomandato con immobilizzatore elettronico antifurto	S
Chiusura centralizzata	S

LEGENDA

S = DI SERIE
O = OPZIONE
POA = PREZZO SU RICHIESTA

NOTE

Lotus si riserva di modificare le specifiche tecniche e il prezzo del veicolo senza alcun preavviso.
In determinati paesi alcune opzioni potrebbero essere offerte di serie.
Per informazioni si prega di rivolgersi al proprio concessionario Lotus.

Dettagli dei pacchetti di upgrade
Touring Pack (O) Sedili ProBax e panelli sportelli in cuoio, inserti per pannello sportelli in pelle forata, console centrale in pelle, tappetini neri con logo Elise ricamato, panelli di insonorizzazione, fari aggiuntivi di guida, connessione iPod stereo, separatore di spazio portaoggetti e porta bicchieri
Sport Pack (O) Sistema antipattinamento di controllo trazione Lotus (TCS), ammortizzatori sportivi Bilstein, cerchi a sette razze doppie in lega ultraleggeri (Hi-Power silver) e sedili ProBax sport

La velocità, la potenza e la coppia massime indicate sono state raggiunte e misurate in condizioni controllate e non possono essere replicate durante l'uso a causa di una serie di fattori, fra cui la superficie stradale, le condizioni meteorologiche, la visibilità, l'installazione di pezzi After Sales e il peso caricato.

© Group Lotus Plc 2008

Elise R

L'eccitazione adrenalinica è la caratteristica distintiva dell'Elise R.

Un telaio leggero ed agile abbinato ad un motore potente e sensibile rendono l'Elise R simile ad un purosangue.

Il motore rappresenta il cuore e l'anima dell'auto – quattro cilindri che forniscono 192 CV ad un vertiginoso 7800g/min. Il design avanzatissimo usa la fasatura e l'alzata valvole (VVTL-i) per fornire maggior potenza senza sacrificare l'economia. Un cambio a 6 marce ravvicinate completa il carattere del motore in modo tale da assicurare risposte rapide ed un'accelerazione da 0 a 100km/h in soli 5,2 secondi.

Particolari cerchi a 8 razze in lega completano il design iconico e assicurano un aspetto deciso.

L'ultima domanda a cui rispondere è quale dei due cuori batterà più forte, quello dell'Elise R o il vostro…

© Group Lotus Plc 2008

Motore e Trasmissione	Fit
Motore centrale trasversale 2ZZ-GE da 1796 cm³, Matrice Metallica Composita (MMC) e struttura in alluminio leggera e compatta, 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, aspirazione naturale con doppi alberi a camme in testa dotati di un sistema a fasatura variabile intelligente (VVT-i), bilancieri con punteria a basso attrito, 4 valvole per cilindro, iniezione sequenziale multipoint, accensione elettronica.	S
Trasmissione C64 a 6 marce con rapportatura ravvicinata	S
Sistema antipattinamento di controllo trazione Lotus (TCS)	O
Differenziale autobloccante tipo 'torque-sensing'	O

Prestazioni	
0-100 km/h	5,2 secondi
0-160 km/h	13,2 secondi
Velocità massima	241 km/h
Potenza massima	192 CV (141 kW) a 7800 g/min
Coppia massima	181 Nm (18,5 kgm) a 6800 g/min
Consumo (ciclo combinato)	8,8 ℓ/100 km
Emissioni di CO_2	208 g/km
Massa a vuoto UE	860 kg

Specifiche vettura	
Freni a disco forati	S
ABS con freni servoassistiti	S
Cerchi a 8 razze in lega leggera (Hi-Power silver)	S
Pneumatici Yokohama Advan Neova AD07 LTS	S
Soft-top	S
Hard-top	O
Condizionatore d'aria	O

Specifiche esterni vettura	Fit
Vernice di serie	S
Vernice metallizzata	O
Vernice 'Lifestyle'	O
Vernice 'Premium'	O
Vernice extraserie a richiesta	POA
Diffusore a 3 canali in alluminio anodizzato (silver)	S
Pellicola di protezione arcate posteriori	S

Specifiche interni vettura	
Poggiapiedi passeggero in alluminio alleggerito	S
Sedili ProBax	S
Alette parasole di pelle (nero)	S
Separatore vani piedi in alluminio alleggerito	S
Volante in pelle (nero)	S
Cuffia leva del cambio in pelle (nero)	S
Pomello del cambio e cuffia del freno a mano in alluminio lucidato	S
Airbag guidatore e passeggero	S
Autoradio con lettore singolo CD/MP3 a quattro altoparlanti	S
Allarme radiocomandato con immobilizzatore elettronico antifurto	S
Chiusura centralizzata	S

LEGENDA

S = DI SERIE
O = OPZIONE
POA = PREZZO SU RICHIESTA

NOTE

Lotus si riserva di modificare le specifiche tecniche e il prezzo del veicolo senza alcun preavviso.
In determinati paesi alcune opzioni potrebbero essere offerte di serie. Per informazioni si prega di rivolgersi al proprio concessionario Lotus.

Dettagli dei pacchetti di upgrade
Touring Pack (O) Sedili ProBax e panelli sportelli in cuoio, inserti per pannello sportelli in pelle forata, console centrale in pelle, tappetini neri con logo Elise ricamato, panelli di insonorizzazione, fari aggiuntivi di guida, connessione iPod stereo, separatore di spazio portaoggetti e porta bicchieri
Sport Pack (O) LSistema antipattinamento di controllo trazione Lotus (TCS), ammortizzatori sportivi Bilstein, cerchi a sette razze doppie in lega ultraleggeri (Hi-Power silver) e sedili ProBax sport

La velocità, la potenza e la coppia massime indicate sono state raggiunte e misurate in condizioni controllate e non possono essere replicate durante l'uso a causa di una serie di fattori, fra cui la superficie stradale, le condizioni meteorologiche, la visibilità, l'installazione di pezzi After Sales e il peso caricato.

© Group Lotus Plc 2008

Elise SC

L'Elise SC combina la nostra premiata ed iconica roadster con un avanzato motore sovralimentato, ottenendo come risultato il punto più avanzato della gamma Elise.

I motori sovralimentati sono sempre stati riconosciuti per le loro facili performance, ed il cuore dell'Elise SC non costituisce un'eccezione. La risposta e l'accelerazione immediate garantiscono livelli di performance da supercar, mentre il telaio in alluminio assicura una straordinaria manovrabilità.

Un potente motore 1,8 litri VVTL-i con il caratteristico rumore del compressore assicura una colonna sonora esotica e melodica. I miglioramenti aerodinamici comprendono uno spoiler posteriore e gli esclusivi cerchi in lega perfezionano il dinamico design.

Potenza, design ed innovazione si combinano per fare di quest'auto l'Elise definitiva.

© Group Lotus Plc 2008

Motore e Trasmissione	Fit
Motore centrale trasversale 2ZZ-GE da 1796 cm^3, Matrice Metallica Composita (MMC) e struttura in alluminio leggera e compatta, 4 cilindri in linea, raffreddato ad acqua, rapporto di compressione 11,5:1, bialbero in testa con fasatura ed alzata valvole intelligente (VVTL-i), punteria idraulica, 4 valvole per cilindro, bilancieri con follower a bassa frizione, sistema di controllo elettronico dell'acceleratore, impianto di sovralimentazione Lotus con collettore di aspirazione e sistema di induzione integrati. Singolo radiatore frontale per il raffreddamento dell'olio.	S
Trasmissione C64 a 6 marce con rapportatura ravvicinata	S
Sistema antipattinamento di controllo trazione Lotus (TCS)	O
Differenziale autobloccante tipo 'torque-sensing'	O

Prestazioni	
0-100 km/h	4,6 secondi
0-160 km/h	10,8 secondi
Velocità massima	238 km/h
Potenza massima	220 CV (163 kW) a 8000 g/min
Coppia massima	211,8 Nm (21,6 kgm) a 5000 g/min
Consumo (ciclo combinato)	8.5 ℓ/100km
Emissioni di CO_2	202 g/km
Massa a vuoto UE	870 kg

Specifiche vettura	
Freni a disco forati	S
ABS con freni servoassistiti	S
Cerchi a 6 razze in lega leggera tipo Y (Hi-Power silver)	S
Pneumatici Yokohama Advan Neova AD07 LTS	S
Soft-top	S
Hard-top	O
Condizionatore d'aria	O

Specifiche esterni vettura	Fit
Vernice di serie	S
Vernice metallizzata	O
Vernice 'Lifestyle'	O
Vernice 'Premium'	O
Vernice extraserie a richiesta	POA
Diffusore a 3 canali in alluminio anodizzato (silver) S	S
Pellicola di protezione arcate posteriori S	S

Specifiche interni vettura	
Poggiapiedi passeggero in alluminio alleggerito	S
Sedili ProBax	S
Alette parasole di pelle (nero)	S
Separatore vani piedi in alluminio alleggerito	S
Volante in pelle (nero)	S
Cuffia leva del cambio in pelle (nero)	S
Pomello del cambio e cuffia del freno a mano in alluminio lucidato	S
Airbag guidatore e passeggero	S
Autoradio con lettore singolo CD/MP3 a quattro altoparlanti	S
Allarme radiocomandato con immobilizzatore elettronico antifurto	S
Chiusura centralizzata	S

LEGENDA

S = DI SERIE
O = OPZIONE
POA = PREZZO SU RICHIESTA

NOTE

Lotus si riserva di modificare le specifiche tecniche e il prezzo del veicolo senza alcun preavviso.
In determinati paesi alcune opzioni potrebbero essere offerte di serie.
Per informazioni si prega di rivolgersi al proprio concessionario Lotus.

Dettagli dei pacchetti di upgrade
Touring Pack (O) Sedili ProBax e panelli sportelli in cuoio, inserti per pannello sportelli in pelle forata, console centrale in pelle, tappetini neri con logo Elise ricamato, panelli di insonorizzazione, fari aggiuntivi di guida, connessione iPod stereo, separatore di spazio portaoggetti e porta bicchieri
Sport Pack (O) Sistema antipattinamento di controllo trazione Lotus (TCS), ammortizzatori sportivi Bilstein, cerchi a sette razze doppie in lega ultraleggeri (Hi-Power silver) e sedili ProBax sport

La potenza e la coppia massime indicate sono state raggiunte e misurate in condizioni controllate e non possono essere replicate durante l'uso a causa di una serie di fattori, fra cui la superficie stradale, le condizioni meteorologiche, la visibilità, l'installazione di pezzi After Sales e il peso caricato.

© Group Lotus Plc 2008

ELISE

Vedere il listino prezzi per maggiori dettagli sulle dotazioni opzionali ed i prezzi.
Lotus si riserva il diritto di modificare o correggere in qualsiasi momento le specifiche e le opzioni.
Tutte le specifiche e le opzioni sono corrette al momento della stampa, ma possono variare a seconda del paese.
Per maggiori informazioni sulle specifiche e sui prezzi di vendita raccomandati dal produttore, contattare il più vicino rivenditore di auto Lotus.

© Group Lotus Plc 2008

Lotus Cars
Potash Lane, Hethel, Norfolk, England NR14 8EZ
www.lotuscars.co.uk