EVORA

LOTUS EVORA

TABLE DES MATIÈRES

UNE PLACE UNIQUE DANS **L'HISTOIRE** 4-5

LOTUS RACING **SUR LES CIRCUITS** 6-7

DU PLAISIR POUR LES **CONDUCTEURS** SÉRIEUX 8-9

LES BASES DE LA **PERFORMANCE** 10-11

DÉVELOPPÉE SUR **CIRCUIT** 12-13

SENSATIONNELLE SUR LA **ROUTE** 14-15

INTELLIGENTE DANS LA **VILLE** 16-17

LA LOTUS **EVORA** 20-21

LA LOTUS **EVORA S** 22-23

LA LOTUS **EVORA SPORTS RACER** 24-25

FOCUS SUR LES CARACTÉRISTIQUES 26-27

INTÉRIEUR DU POSTE DE CONDUITE 28-29

TESTÉE SUR ROUTE **IDÉALE POUR LA COURSE** 30-31

COULEURS DE CARROSSERIE 34-35

INTÉRIEUR - **SIÈGES** 36-37

EXTÉRIEUR - **JANTES** 38

PACKS D'OPTIONS 39

CARACTÉRISTIQUES **TECHNIQUES** 40-42

LOTUS **LIFE** 43

AUTRES **INFORMATIONS** 44

LOTUS
EVORA
GB
DPS 801

EVORA

7
FIA Formula 1 Constructors' World Championships

6
FIA Formula 1 Drivers' World Championships

81
FIA Formula 1 Grand Prix Wins

9
Le Mans Wins (in Class)

1
Indianapolis 500 Win

1
FIA World Rally Championship

"If you're not winning, you're not trying."

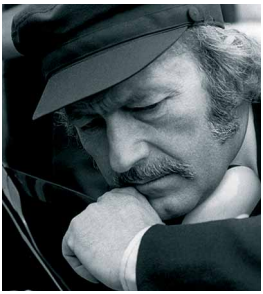
Colin Chapman

UNE PLACE UNIQUE DANS L'HISTOIRE

Véritable icône dans le monde de l'automobile, Lotus a traversé des décennies de développement sans jamais déroger à ses principes fondateurs. Depuis l'Elite originelle jusqu'à la dernière Evora. Une utilisation efficace du nombre minimal de pièces, un châssis parfaitement équilibré et un esprit tactile et engageant se reconnaissent dans chaque voiture arborant l'insigne Lotus.

C'est en 1948 que Colin Chapman construisit sa première voiture en se fiant à ses propres théories pour une meilleure performance. Il créa Lotus en 1952 et depuis, la société n'a jamais cessé d'innover. En compétition, Lotus bénéficie d'une riche histoire. Rien qu'en Formule 1, Lotus a pris le départ de plus de 500 Grand Prix, dont 81 victoires et 7 championnats du monde. Outre les honneurs remportés en F1, Lotus a couru avec succès en rallye, sur les circuits du Mans et d'Indianapolis ainsi que dans la catégorie des voitures de tourisme dans le monde entier.

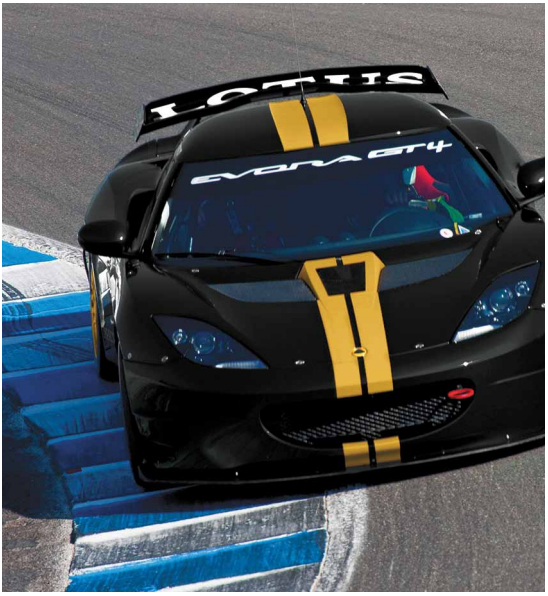
Chapman fut un pionnier dans la création de voitures légères et ses innovations ont changé à jamais le visage de la conception des voitures de course. Depuis l'introduction de l'« effet de sol », des ailes aérodynamiques, du châssis monocoque et de la suspension active jusqu'au châssis tout aluminium de la série actuelle, les ingénieurs de Lotus n'ont jamais cessé d'inventer et la passion de l'innovation reste au cœur de tout ce qu'ils font aujourd'hui.



Ci-dessus : Le fondateur Colin Chapman.
À gauche : 1970, le Grand Prix britannique est remporté par la Lotus 72 de Rindt.
À droite : 1972, Fittipaldi dans l'emblématique écurie noir et or, faisant le point avec Chapman.

LOTUS RACING

SUR LES CIRCUITS



À gauche : Evora GT4
Ci-dessous : LMP2 Car
En bas : 2012 MSA British Endurance Championship gagner Evora GTC
À droite : Les monoplaces de Lotus F1® Team au Grand Prix d'Allemagne 2013

Pour Lotus, le sport automobile est une tradition, une inspiration et la pierre angulaire de la marque. Colin Chapman, moteur de la réussite de Lotus sur les circuits de course automobile, s'est servi de son génie mécanique pour construire des voitures Lotus techniquement innovantes et finalement plus rapides que ses concurrentes.

Toujours avec la même ambition et le même dévouement pour le sport automobile, Lotus prend de la vitesse dans les compétitions du monde entier. Que ce soit en Formule 1®, ou dans les nombreuses séries GT, Lotus est synonyme de vitesse ; de Silverstone au Mans en passant par Laguna Seca, Lotus fait impression dans les événements les plus réputés du monde, sur les circuits les plus exigeants. Ces événements internationaux de haut niveau sont complétés par les séries de courses monomarque dédiées à Lotus pour l'Evora, l'Exige et l'Elise.

LOTUS
RENAULT

E
EVORA

ES
EVORA

GT4
EVORA
COSWORTH
sparco

GTC
EVORA
PETRONAS
sparco
LOTUS

DU PLAISIR POUR LES CONDUCTEURS SÉRIEUX

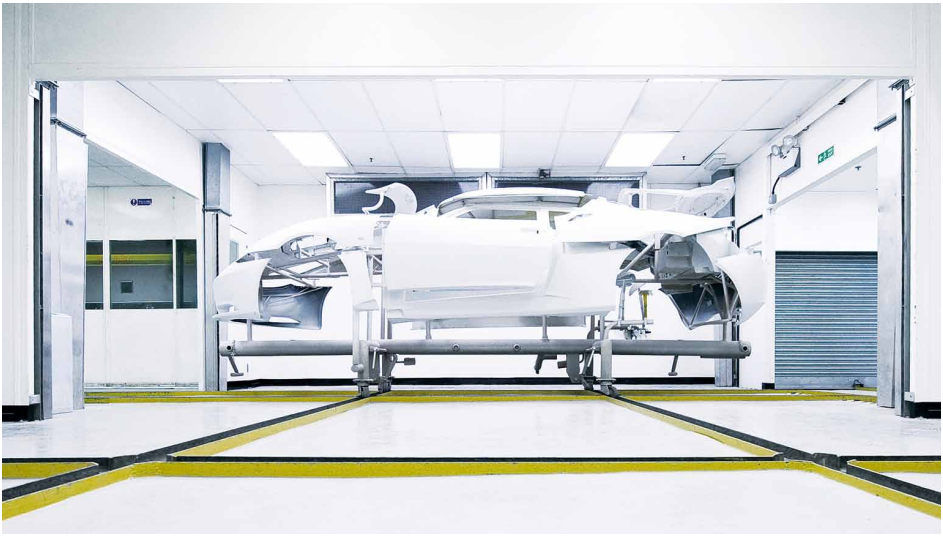
Comme toutes les Lotus qui l'ont précédé, l'Evora est une voiture de sport qui bénéficie d'une approche de la dynamique de conduite unique en son genre.

L'Evora est une voiture destinée aux conducteurs sérieux qui apprécient la combinaison entre performance et route libre. Sa conception et sa technologie d'ingénierie garantissent la totale immersion du conducteur dans une expérience sensorielle, où la route est ressentie avec précision pour que la conduite la plus ordinaire se transforme en sensation particulière.

L'expertise Lotus en matière d'ingénierie et de course a garanti le développement d'une voiture de sport s'octroyant elle-même l'excellence, aussi bien sur la route que sur circuit, comme en témoigne son évolution. Dans sa version « S » et en tant que gagnante éprouvée, l'Evora GT4 englobe toutes les valeurs essentielles de Lotus et toute son expertise technique. Ses dérivés de compétition ont démontré leur capacité dans différentes courses d'endurance comme les 24 Heures du Mans, l'American Le Mans Series et l'Britannique d'endurance MSA.

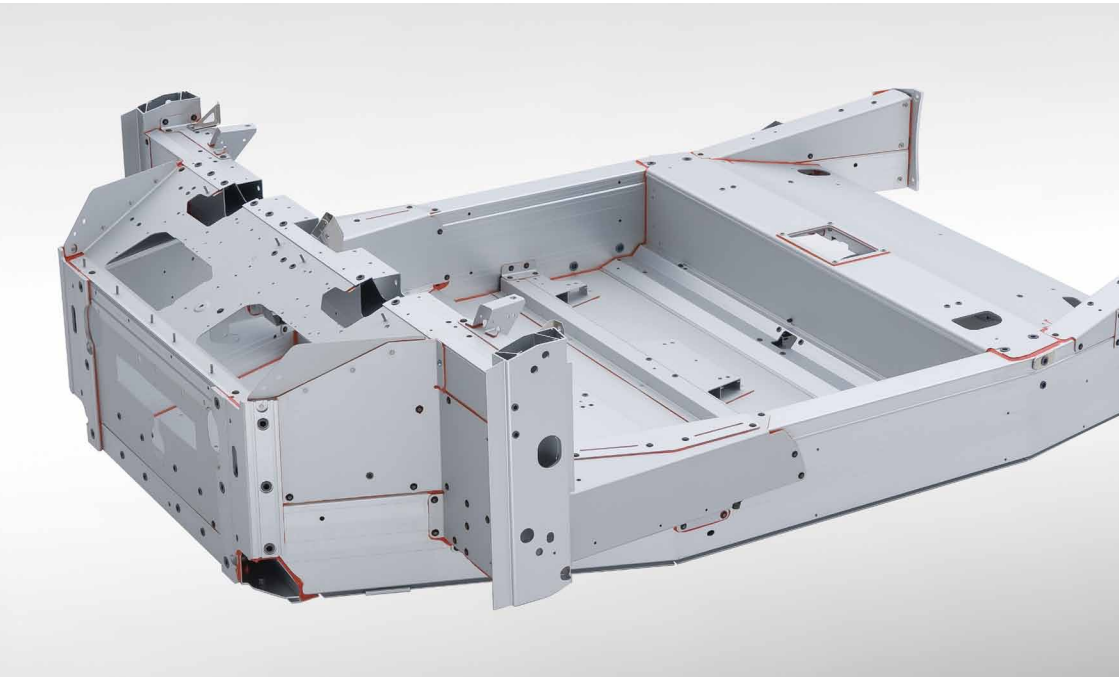
Qu'il s'agisse de prise en main, de performance, de subtil équilibre ou de facilité d'utilisation, la Lotus Evora répond présente dans tous ces aspects.

LES BASES DE LA PERFORMANCE



Une ingénierie d'exception et une orientation performance constituent l'essence même de l'Evora. La production, depuis la construction du châssis jusqu'à l'assemblage final, combine processus de haute technologie et techniques de finition manuelles. Des équipes de spécialistes vérifient chaque étape afin de garantir que les normes de haute qualité de Lotus en matière d'ingénierie sont toutes respectées. Une fois terminées, les voitures sont soumises à de rigoureux essais sur route et à des tests d'étanchéité pour garantir une fiabilité et une performance optimales.

Le châssis de pointe de l'Evora est composé d'une structure en aluminium extrudé et collé, développé pour sa conception légère mais incroyablement rigide, avec une structure principale contenant le poste de conduite et la cellule de sécurité - un format reprenant presque point par point la configuration et la construction des voitures de course modernes. Sa conception

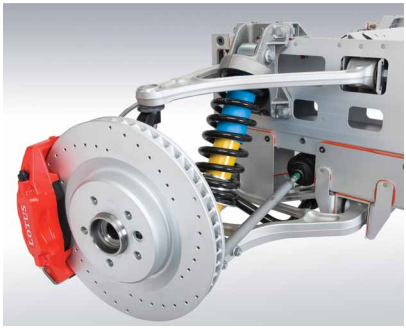


unique garantit un châssis si rigide qu'il faut appliquer une force de 27 000 Nm pour le tordre d'un seul degré.

La solidité du châssis permet aux ingénieurs Lotus de régler la suspension à double triangulation dérivée de la compétition pour davantage de débattement, ce qui augmente le confort sans gâcher le caractère exceptionnel de la tenue de route et de la dynamique de prise en main.

DÉVELOPPÉE SUR CIRCUIT

Avec son châssis léger de pointe, la prise en main de l'Evora est vraiment remarquable. De son aérodynamisme fonctionnel à sa construction avec moteur central à répartition du poids optimale, en passant par ses composants dérivés des voitures de course tels que ses amortisseurs Bilstein, ses ressorts Eibach et son système de freinage AP Racing réglé pour le circuit, l'expertise de Lotus en matière de sport automobile se manifeste dans son design et son ingénierie.



Qu'il s'agisse de passer une journée sur un circuit à l'occasion ou de partir à l'assaut d'une course d'endurance avec une GT4, les origines développées sur circuit de l'Evora sont évidentes, ses capacités dynamiques ayant été aiguisées sur la fameuse piste d'essais d'Hethel.

Rien de plus facile que de conduire avec concentration grâce aux pneus Pirelli à l'incroyable adhérence : le nez de la voiture fend l'air au maximum, avec précision et équilibre. Alors que la piste tortueuse disparaît derrière vous, cette voiture de sport Lotus ne fait qu'une bouchée de la route devant vous.

EVORA S

OBS 255

EXCITANTE SUR LA ROUTE

Quelles que soient les circonstances - une courbe gracieuse, un virage en épingle ou une ligne droite, l'Evora se montre volontaire en toute occasion. Une conception avec arrière profilé à faible traînée se combine à des lignes fluides, à un habitacle balayé vers l'avant et à un provoquant équilibre, ce qui révèle de manière subtile son attitude sportive.

Grâce à une direction assistée parfaitement dosée, elle affiche une aisance et une agilité totales sur la route. Comme aucune autre voiture de sport de sa catégorie, elle transmet ces caractéristiques directement au conducteur grâce à un retour sensoriel supplémentaire. Sa suspension réglée à la perfection lui permet de passer les virages avec précision, en absorbant les chocs et en lissant les surfaces irrégulières de la voie. Ses freins à disque avec étrier à quatre pistons percés et ventilés sont incomparables, provoquant sans effort l'arrêt de la voiture à la moindre sollicitation et sans la moindre hésitation ni le moindre affaiblissement.

Autre fonction venant encore enrichir le fabuleux arsenal de performance de l'Evora : le Dynamic Performance Management (DPM) avec système de gestion de la stabilité. Trois réglages sont possibles pour supprimer les sousvirages ou les survirages en pleine vitesse. Il suffit d'appuyer sur le bouton « Sport » d'un cran pour fournir au conducteur une implication plus importante et de tout désactiver si vous souhaitez tester vos réflexes. Du plaisir pour les conducteurs sérieux.

INTELLIGENTE
DANS LA VILLE

Passer de la route à la jungle urbaine n'effraie pas l'Evora. Sa docile suspension allège le passage des surfaces irrégulières et des bosses. Grâce à une majestueuse présence, l'Evora occupe la route avec sportivité et discrétion, ce qui lui confère un air imposant mais pas intimidant.

Sur le terrain urbain il y a de quoi vous divertir, y compris les connecteurs pour les appareils MP3 iPod®, iPhone® par l'intermédiaire du système multimédia inclus dans le navigateur satellitaire en option.

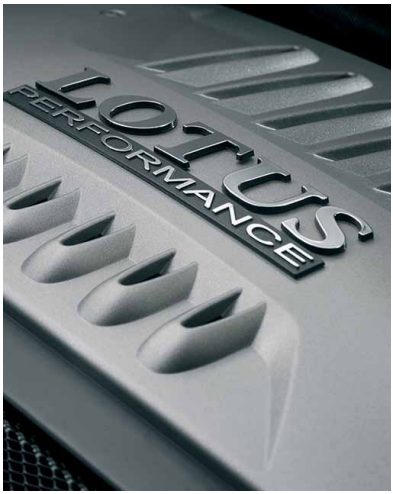
Dans des conditions de circulation fluctuantes, la version automatique IPS (Intelligent Precision Shift) avec palettes au volant fournit un mode de conduite plus relaxant grâce à sa livraison de puissance fluide et à ses changements automatiques précis.

La sièges configuration 2+0 de série offre un espace de rangement plus que suffisant pour une bonne dose de shopping. Sinon, sélectionnez la configuration 2+2 en option et vous aurez l'assurance que même un aller-retour à l'école reste un pur plaisir. L'Evora est une Lotus à apprécier en toute occasion, à tout moment, partout.

VCN 689

LA PULSION DE LA PERFORMANCE

LA LOTUS
EVORA



Puissance pure et gracieux design se combinent dans l'étonnante Evora. Les ingénieurs de Lotus ont associé un moteur de 276 ch (280 PS) 3,5 litres DOHC V6 VVT-i et un châssis tout aluminium de pointe pour fournir le mélange parfait entre puissance utile et prise en main aisée.

Son étonnante performance est accessible via une boîte manuelle 6 vitesses facile à manier, proposant des rapports courts parfaitement adaptés à la configuration du moteur et à la dynamique du châssis. Pour encore plus de flexibilité, sélectionnez la transmission automatique IPS (Intelligent Precision Shift) en option avec palettes au volant.

Les sièges sport en cuir souple fournissent davantage de confort tout en donnant le soutien dont a besoin un conducteur plus fougueux. La configuration des sièges 2+2 en option offre encore plus de flexibilité. L'Evora est une Lotus conçue pour vous emmener plus loin, plus longtemps et avec plus de confort sans tirer un trait sur les performances éprouvées de Lotus.

Puissance maximale	276 ch (280 PS) à 6 400 tr/min
Couple maximal	350 Nm à 4 600 tr/min
0 - 100 km/h	5,0 secondes
Vitesse maximale	262 km/h
Poids	1 383 kg

VCN 689

DPS 801

LA LOTUS
EVORA S

L'Evora S mélange les sublimes attributs de prise en main de la Lotus Evora avec la déferlante puissance linéaire d'un moteur V6 compressé. Offrant une attitude encore plus puissante, le moteur suralimenté délivre 345 ch et 400 Nm de couple. Le gain de poids n'est pas considérable : avec 1 437 kg, l'Evora S reste légère, capable de passer de 0 à 100 km/h en 4,6 secondes et d'atteindre une vitesse de pointe de 286 km/h.

C'est une évolution logique. L'induction forcée permet une livraison de puissance instantanée. Elle avance dans une urgence et une vigueur impressionnantes qui ne perturbent pas pour autant la maîtrise du châssis.

Les différences visuelles incluent un diffuseur arrière énergique, des enveloppes de feux arrière noires et des rétroviseurs noirs, avec un nouveau système d'échappement actif fournissant une bande sonore à l'effet spectaculaire.

Avec le Sport Pack de série, l'Evora S change encore de personnalité. Augmentez la réaction de la pédale des gaz, relevez la limite du régime moteur et modifiez les réglages du Lotus DPM via une simple touche, pour une expérience dynamique supérieure. Une performance typiquement Evora, dans son état le plus pur.

Dessud: Compresseur Harrop HTV 1320 avec technologie Eaton TVS™

Puissance maximale	345 ch (350 PS) à 7 000 tr/min
Couple maximal	400 Nm à 4 500 tr/min
0 - 100 km/h	4,6 secondes
Vitesse maximale	286 km/h
Poids	1 437 kg

LA LOTUS EVORA

SPORTS RACER

La Evora Sports Racer est une version visuellement améliorée et optimisée de cette voiture de sport à moteur central disponible en deux versions : atmosphérique ou 'S' compressé. La Sports Racer se distingue par son style unique, sa spécification très haut de gamme riche en options et son prix léger qui la rend plus abordable que jamais.

Les quatre options de couleur pour l'extérieur sont coordonnées aux accents contrastants de noir du toit, du diffuseur avant, des seuils latéraux et du diffuseur arrière, qui accentuent le profil acéré de l'Evora. Alors que les dernières touches telles que des badges noirs portant le nom de la voiture et un badge latéral en forme de drapeau britannique rendent hommage au patrimoine de Lotus.

CARACTÉRISTIQUES STANDARD

- Options peinture : Aspen White, Carbon Grey, Nightfall Blue, Ardent Red
- Accents noirs : Toit, coques des rétroviseurs, diffuseurs avant, seuils latérales, diffuseur arrière, montures des feux, badges
- Badge latéral en forme de drapeau britannique
- Jantes design, noir brillant, forgée (19 pouces à l'avant et 20 pouces à l'arrière), avec pneus Pirelli P-Zero Corsa
- Rétroviseurs rabattables motorisés
- Caméra de recul
- Sièges « Premium Sport » en cuir noir avec passepoil et coutures rouges contrastés ou sièges « Premium Sport » en cuir Venom red avec passepoil et coutures noirs contrastés
- Tableau de bord, portes et console centrale en Slate Grey SuedeTex® avec coutures rouges contrastées
- Panneau du tableau de bord en finition « Gunmetal » avec accents noirs
- Configuration 2+2 sièges
- Sport Pack
- Tech Pack

ARDENT RED

NIGHTFALL BLUE

ASPEN WHITE

CARBON GREY

FOCUS SUR LES CARACTÉRISTIQUES

Boîte manuelle 6 vitesses
Maîtrisez intégralement l'expérience de conduite grâce à la boîte manuelle 6 vitesses facile à manier, proposant des rapports courts parfaitement adaptés à la configuration du moteur et à la dynamique de conduite.

Automatique IPS 6 vitesses
Optez pour le Precision Shift intelligent (IPS) pour l'option boîte de vitesses automatique avec contrôle de transmission Lotus. Sélectionnez le mode « Drive » pour un changement automatique fluide et calme des vitesses ou, pour une conduite plus fougueuse, activez les palettes montées sur le volant pour maîtriser les vitesses du bout des doigts.

Dynamic Performance Management
Le système Dynamic Performance Management Lotus (DPM) apporte un plus aux caractéristiques de sécurité de l'Evora en offrant davantage de stabilité lorsque les niveaux élevés d'adhérence sont dépassés. Un mode Sport sélectionnable fait monter le DPM d'un cran, permettant au conducteur de pousser les limites encore plus loin en toute sécurité.

Phares bi-xénon et LED feux arrière
Les phares distinctifs intègrent des feux bi-xénon de série, qui offrent un éclairage nocturne exceptionnel, tandis que le bloc de feu stop à LED à l'arrière se reconnaît instantanément.

Becquet arrière
Le becquet de coffre intégré sur l'Evora n'a pas seulement un but fonctionnel mais donne également une touche de style supplémentaire à la voiture.

Échappement
Un système d'échappement à flux libre est équipé d'une soupape de dérivation qui s'ouvre à haut régime pour réduire les contrepressions dans le système, ce qui augmente la puissance de sortie et donne à l'échappement un son plus prononcé. Avec le Sport Pack, la soupape s'ouvre sur simple pression du bouton Sport.

Jantes et pneus
Faites votre choix parmi une gamme de jantes alliage légères spécialement sélectionnées pour embellir subtilement l'esthétique et le mouvement de votre voiture, en diamètre 18"/19" ou 19"/20". Celles-ci sont montées sur des pneus à forte adhérence Pirelli P-Zero ou Pirelli P-Zero Corsa, qui fonctionnent en parfaite harmonie avec la suspension et le châssis.

Volant
Les ingénieurs Lotus prêtent attention à chaque détail. Le volant ergonomique est fabriqué en magnésium léger à inertie réduite, ce qui vous permet de changer rapidement de direction sans le moindre effort.

INTÉRIEUR
DU POSTE DE CONDUITE

Il est plus agréable de conduire que d'être arrivé. C'est pourquoi l'intérieur de l'Evora combine confort et fonction, mélangeant des matériaux de haute qualité sophistiqués à des détails précis et à un superbe artisanat. L'aluminium usiné est associé à un cuir souple à double surpiqûre manuelle. Les sièges Recaro sculptés et enveloppants vous permettent de rester concentrés sur le moindre détail de la conduite.

Sa liste d'équipements inclut des fonctions contemporaines telles qu'un système multimédia à écran tactile avancé avec navigation par satellite, connectivité iPod® et MP3 et des rétroviseurs à rabattage électrique. Un centre de commande Lotus avec ordinateur de bord auxiliaire et antidémarrage avec alarme activée à distance sont installés de série.

Les autres options disponibles incluent des sièges chauffants, une caméra de recul et la configuration pratique 2+2, incluant les montages ISOFIX® pour les sièges enfant à l'arrière, car même les passionnés de sport automobile ont des familles.

TESTÉE SUR ROUTE

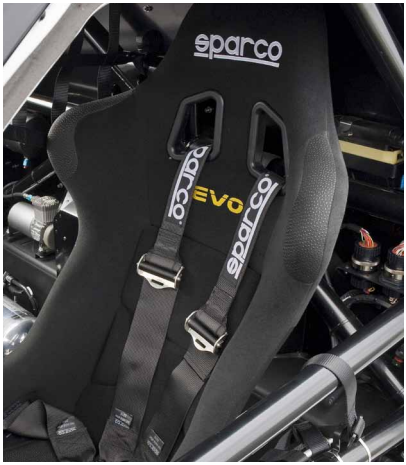
IDÉALE POUR LA COURSE

L'Evora découle de la magnifique réputation de Lotus en matière d'innovation et d'inventivité techniques. C'est une réputation bien méritée, s'appuyant sur une histoire enviable et un engagement en faveur de ces principes-clés que sont l'innovation, la performance par la légèreté et l'agilité. Le résultat : une performance démontrée sur route et sur piste.

Avec son châssis, sa maniabilité et son agilité hors pairs, l'Evora incarne parfaitement le pedigree de Lotus.

C'est pour cette raison qu'elle représente le point de départ idéal pour ses consœurs haute performance : l'Evora GT4 primée, pour la version longue distance, l'Evora Enduro GT et la GTC.

Haut : Evora Enduro
Milieu : Evora GT4
Haut droite : Evora GTC
Bas droite : Evora GTC, intérieur



Ces versions de course de l'Evora homologuée route de Lotus ont été conçues pour offrir aux pilotes des véhicules de course nerveux, dès le premier kilomètre.

Développées par Lotus Racing en coopération avec des partenaires techniques prestigieux, ces versions ont un design et des dispositifs de sécurité agréés FIA et sont acceptées dans un grand nombre de courses GT et d'endurance.

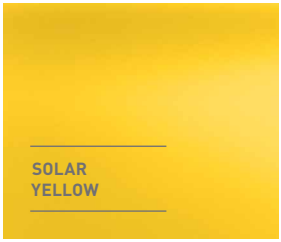
Pour plus d'informations et de spécifications, rendez-vous sur **www.lotuscars.com**.

JUNGLE URBAINE

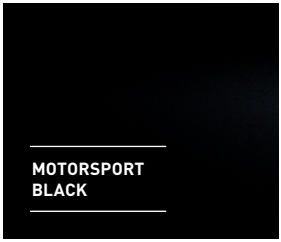
OBS 255
GB

COULEURS DE CAROSSERIE

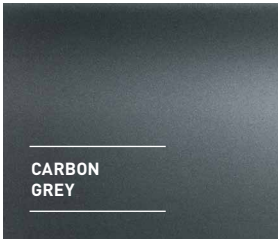
COULEURS DE SÉRIE



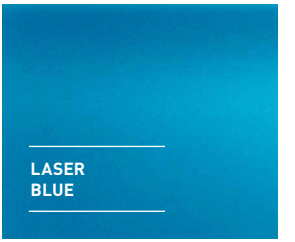
COULEURS MOTORSPORT

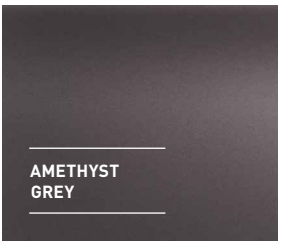


COULEURS MÉTALISÉES

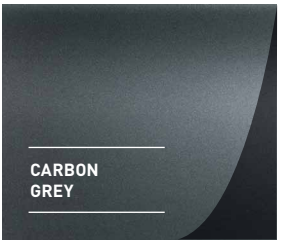


COULEURS PREMIUM





COULEURS SPORTS RACER



Les couleurs hors gamme telles que les couleurs précédentes de Lotus, les couleurs spéciales d'autres constructeurs automobiles et les couleurs obtenues sur la base d'un échantillon sont disponibles au travers du service Lotus Bespoke. Votre concessionnaire sera à votre disposition pour répondre à toutes demandes d'informations sur les couleurs et les prix.

SIÈGES

Comme avec un costume sorti de chez le tailleur, l'intérieur de l'Evora peut être fabriqué sur mesure pour satisfaire vos goûts particuliers en matière de capitonnage et de garniture via trois différentes options intérieures Premium.

Cinq teintes différentes de cuir sont disponibles dans le Premium Pack, à coordonner avec les seize teintes extérieures du nuancier.

Le Premium Pack SuedeTex® intègre l'ultra-luxueux SuedeTex® avec cuir noir Ebony pour un assortiment stylé et sophistiqué.

Le Premium Pack Sport, disponible en quatre couleurs, incorpore également une surpiqûre et des passepoils contrastés sur les sièges et les panneaux intérieurs, le logo Lotus brodé sur les appuie-tête et les inserts en cuir effet carbone sur les sièges.

Alternativement, optez pour la spécification standard offrant un alliage de cuir Ebony Black à un tissu ultra resistant.

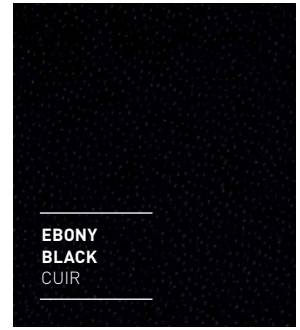
Avec de si nombreux amateurs de Lotus inspirés au cours de leur enfance, l'habitacle de l'Evora peut être spécifié en configuration 2+2 avec ISOFIX®, la norme internationale de fixation des sièges enfant, pour créer un environnement sécurisé et enchanteur pour vos jeunes passagers, ou simplement en configuration 2 sièges, qui vous offre encore plus d'espace.

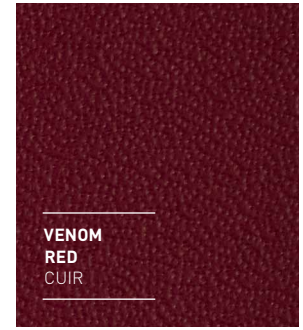
DE SÉRIE

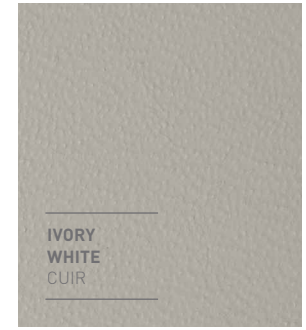
PREMIUM PACK

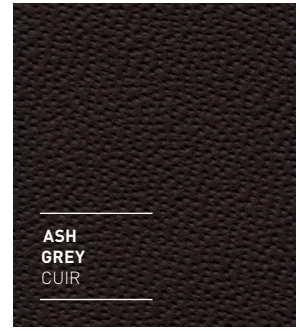
PREMIUM PACK SPORT

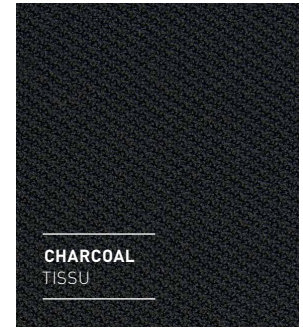
PREMIUM PACK SUEDETEX®











Avis de non-responsabilité :
Les échantillons d'étoffes de couleur ne sont présentés qu'à titre d'illustration et ne peuvent en aucun cas refléter avec précision la finition de couleur réelle du véhicule. Veuillez consulter votre concessionnaire Lotus pour obtenir des échantillons de couleur précis.

JANTES EXTÉRIEURES

Si vous aimez les jantes en alliage, vous aurez l'embarras du choix avec l'Evora. Sept différentes options sont disponibles. Les jantes Design 10 rayons gris acier satiné et noir brillant en diamètre 19 et 20 pouces sont les dernières nées de la gamme.

JANTE CLASSIC ARGENT
(18" À L'AVANT ET 19" À L'ARRIÈRE)

JANTE CLASSIC GRIS FURTIF
(18" À L'AVANT ET 19" À L'ARRIÈRE)

JANTE SPORT ARGENT, FORGÉE
(18" À L'AVANT ET 19" À L'ARRIÈRE)

JANTE SPORT ANTHRACITE BRILLANT, FORGÉE
(18" À L'AVANT ET 19" À L'ARRIÈRE)

JANTE DESIGN DIAMOND CUT, FORGÉE
(19" À L'AVANT ET 20" À L'ARRIÈRE)

JANTE DESIGN GRIS ACIER SATINÉ, FORGÉE
(19" À L'AVANT ET 20" À L'ARRIÈRE)

JANTE DESIGN NOIR BRILLANT, FORGÉE
(19" À L'AVANT ET 20" À L'ARRIÈRE)

PACKS D'OPTIONS

INCLUS DANS TOUS LES PREMIUM PACKS

- Éclairage décoratif
- Vide-poches de portières garnis de cuir
- Accoudoir
- Panneaux latéraux de plancher en cuir
- Insert en cuir dans le hayon arrière

PREMIUM PACK

- Console centrale en cuir
- Panneaux de portières en cuir sous la bande de garniture
- Couleurs de cuir au choix : Ebony Black, Venom Red, Ivory White, Ash Grey, Cognac Brown, inclut les sièges arrière en cuir (option 2+2 seulement)

PREMIUM PACK SUEDETEX®

- Console centrale en SuedeTex® Slate Grey
- Bande de garniture en SuedeTex® et panneaux inférieurs de portes
- Combinaison de sièges en cuir Ebony Black et SuedeTex® Slate Grey (à l'avant et à l'arrière sur version 2+2)

PREMIUM PACK SPORT

- Console centrale en cuir
- Inserts en cuir effet carbone sur les sièges
- Panneaux de portes en cuir en dessous de la bande de garniture
- Couleurs de cuir au choix : Ebony Black avec surpiqûre contrastée et passepoil rouges, ou Venom Red avec surpiqûre contrastée et passepoil noirs, inclut les sièges arrière en cuir (option 2+2 seulement)

SUEDETEX® TRIM PACK

- Soufflet de levier de vitesses
- Manchon de frein à main
- Soufflet de frein à main
- Intérieur de poignée de portière
- Vide-poche de portière

TECH PACK

- Haut-parleurs et système stéréo de pointe avec amplificateur 2 x 50 W et caisson de graves avec amplificateur dédié
- Lecteur de DVD
- Écran tactile a 6.1" WVGA avec système satellitaire de navigation intégré
- Connexion téléphone mobile Bluetooth™
- Port USB pour divers modèles d'iPod® lecteurs MP3 et clés USB
- Moniteur de la pression des pneus
- Régulateur de vitesse
- Capteurs de stationnement arrière
- HomeLink®

SPORT PACK (Standard on S)

- Mode Sport commutable avec réponse accrue de l'accélérateur (de série avec IPS)
- Limite de régime augmentée et réglage plus sportif pour la gestion de la performance dynamique (DPM – Dynamic Performance Management)
- Diffuseur sport (le diffuseur modernisé de l'Evora S reste inchangé)
- Sorties d'échappement sport en titane (acier inoxydable sur l'Evora S)
- Disques de freins percés
- Étriers de freins peints en rouge (noir en option sans supplément)

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

MOTEUR

- Tout alliage, 3,5 litres DOHC V6 VVT-i, 24 soupapes
- Evora S équipée du compresseur Harrop HTV 1320 avec technologie Eaton TVS™
- Monté transversalement en position centrale, propulsion arrière
- Injection séquentielle multipoint et système d'allumage direct
- Système de contrôle électronique de la gestion des gaz Lotus

TRANSMISSION

- Manuelle 6 vitesses avec rapports courts
- Automatique 6 vitesses Intelligent Precision Shift (IPS)
- Verrouillage de différentiel électronique (EDL) BOSCH

CHÂSSIS / CARROSSERIE

- Style coupé deux portes avec configuration des sièges 2+0 ou 2+2 en option
- Structure légère en aluminium extrudé collé
- Panneaux de carrosserie en composite
- Diffuseur et aileron arrière optimisés pour l'aérodynamique
- Phares bi-xénon avec clignotants intégrés
- Feux à LED à l'arrière avec clignotants intégrés
- Rétroviseurs électriques couleur carrosserie (noirs sur l'Evora S)

SUSPENSION

- Suspension indépendante à double triangulation en aluminium forgé avec barre stabilisatrice (avant et arrière)
- Amortisseurs à gaz haute performance Bilstein à l'avant et à l'arrière
- Ressorts hélicoïdaux Eibach à l'avant et à l'arrière

DIRECTION

- Engrenage à crémaillère, direction à assistance hydraulique réglée par Lotus
- Colonne de direction réglable en longueur et en hauteur

FREINAGE ET SYSTÈMES DYNAMIQUES

- Étriers 4 pistons AP racing servo-assistés, avant et arrière
- Disques ventilés, diamètre 350 mm à l'avant, 332 mm à l'arrière (percés avec le pack Sport)
- Système ABS réglé par Lotus/BOSCH
- Assistance hydraulique au freinage d'urgence (HBA – Hydraulic Brake Assist)
- Répartition électronique du freinage (EBD – Electronic Brake Distribution)
- Contrôle de freinage en courbe (CBC – Cornering Brake Control)
- Gestion de la performance dynamique Lotus (Lotus DPM – Dynamic Performance Management)

JANTES ET PNEUS

- Jantes Classic, alliage moulé, 18" à l'avant et 19" à l'arrière
- Pirelli P-Zero 225/40 ZR18 à l'avant
- Pirelli P-Zero 255/35 ZR19 à l'arrière

CARACTÉRISTIQUES INTÉRIEURES

- Sièges avant sport Recaro réglables
- Volant à méplat en magnésium garni de cuir
- Airbags conducteur et passager à deux étapes
- Commutateur d'activation/désactivation de l'airbag passager (marchés non fédéraux)
- Fixation de siège enfant ISOFIX® (système LATCH dans les marchés fédéraux) avec option 2+2
- Boutons et commutateurs illuminés personnalisés en aluminium
- Vide-poches de portières et porte-gobelets intégrés
- Centre de commandes Lotus avec ordinateur de bord auxiliaire et écrans de surveillance du véhicule
- Lecteur CD/MP3/WMA Alpine avec connectivité iPod® intégrée
- Antidémarrage et alarme activée à distance
- Verrouillage centralisé à distance avec ouverture du coffre
- Climatisation

PACKS D'OPTIONS

Sport Pack
Premium Pack
Premium Pack Suedetex®
Premium Pack Sport
Tech Pack

OPTIONS SUPPLÉMENTAIRES

Configuration de sièges 2+2
Boite de vitesses automatique Intelligent Precision Shift (IPS) à 6 rapports
Peinture métallisée
Peinture Premium
Peinture Motorsport
Rétroviseurs rabattables électriquement
Rétroviseurs couleur carrosserie (option sans supplément sur l'Evora S)
Caméra de recul (seulement avec Tech Pack)
Sièges avant chauffants (de série avec Premium Pack)
Jante Classic, gris furtif, alliage 18" à l'avant et 19" à l'arrière (de série sur l'Evora S)
Jante Sport, argent ou anthracite brillant, alliage forgé, 18" à l'avant et 19" à l'arrière
Jante Design, Diamond Cut, argent, gris acier satiné ou noir brillant, alliage forgé, 19" à l'avant et 20" à l'arrière avec pneus Pirelli P-Zero Corsa, 235/35 ZR19 à l'avant et 275/35 ZR20 à l'arrière

PERFORMANCE	EVORA MANUAL / IPS	EVORA S MANUAL / IPS
Puissance maximale	276 ch à 6 400 tr/min (280 PS) (206 kW)	345 hp à 7 000 tr/min (350 PS) (258 kW)
Couple maximal	350 Nm à 4 600 tr/min	400 Nm à 4 500 tr/min
0-100 km/h (secondes)	5,0 / 5,2	4,6 / 4,7
Vitesse max (km/h)	262 / 256	286 / 269
Rapport puissance/poids Ch par tonne PS par tonne	 200 / 192 203 / 195	 240 / 239 244 / 243

DIMENSIONS / AÉRODYNAMIQUE	EVORA MANUAL / IPS	EVORA S MANUAL / IPS
Longueur	4 350 mm	4 361 mm
Largeur avec rétroviseurs	2 047 mm	2 047 mm
Hauteur	1 229 mm	1 229 mm
Empattement	2 575 mm	2 575 mm
Masse hors charge du véhicule	1 383 kg / 1 436 kg	1 437 kg / 1 442 kg
Capacité du réservoir de carburant	60 litres	60 litres
Coefficient	0,33	0,33

CONSOMMATION DE CARBURANT (L/100KM)	EVORA MANUAL / IPS	EVORA S MANUAL / IPS
Urbaine	13.2 / 13.3	14.2 / 14.4
Extra-urbaine	7.1 / 6.6	7.5 / 6.9
Combinée	9.3 / 9.0	9.9 / 9.7
Émissions de CO_2 (g/km)	217 / 210	229 / 224

LOTUS LIFE

LOTUS DRIVING ACADEMY

Explorez les capacités des produits Lotus dans la fameuse Académie de pilotage Lotus. Développée pour les conducteurs de Lotus d'aujourd'hui et de demain, vous pouvez y aiguiser vos compétences derrière le volant sous les directives d'instructeurs professionnels, maximisant ainsi votre plaisir de conduire dans un environnement contrôlé et amusant. **www.lotusdrivingacademy.com**

LOTUS ORIGINALS

Excellence du développement, artisanat dévoué et amour du détail sont les véritables marques de fabrique de Lotus, que nous transférons aujourd'hui au développement de notre nouvelle et passionnante gamme lifestyle.

Bienvenue dans Lotus Originals, une collection qui reflète parfaitement la simplicité, l'authenticité, l'héritage de la course, l'excellence du design, la qualité, l'ingénierie et l'innovation britanniques. Nous vous présentons une nouvelle collection lifestyle composée de vêtements, accessoires vestimentaires, articles de cuir, accessoires de bureau de luxe et idées de cadeaux d'affaires. Naviguez dans notre dernière collection et trouvez exactement ce que vous recherchez sur **www.lotusoriginals.com**

AUTRES
INFORMATIONS

Les informations et images contenues dans cette brochure sont basées sur les données techniques exactes à la date de départ à l'impression. Dans le cadre d'une politique d'amélioration continue des caractéristiques, Lotus se réserve le droit de modifier les caractéristiques, les équipements techniques, les options et les couleurs à tout moment. Pour obtenir les toutes dernières informations, veuillez contacter votre concessionnaire agréé Lotus ou visiter lotuscars.com.

Tout au long de cette brochure, toute mention d'une fonction décrite comme une option sous-entend un supplément de coût par rapport au véhicule de base, sauf indication contraire spécifique. Toutes les combinaisons de modèles et de couleurs sont données sous réserve de disponibilité. Certaines options ou combinaisons d'options peuvent être indisponibles dans certains marchés.

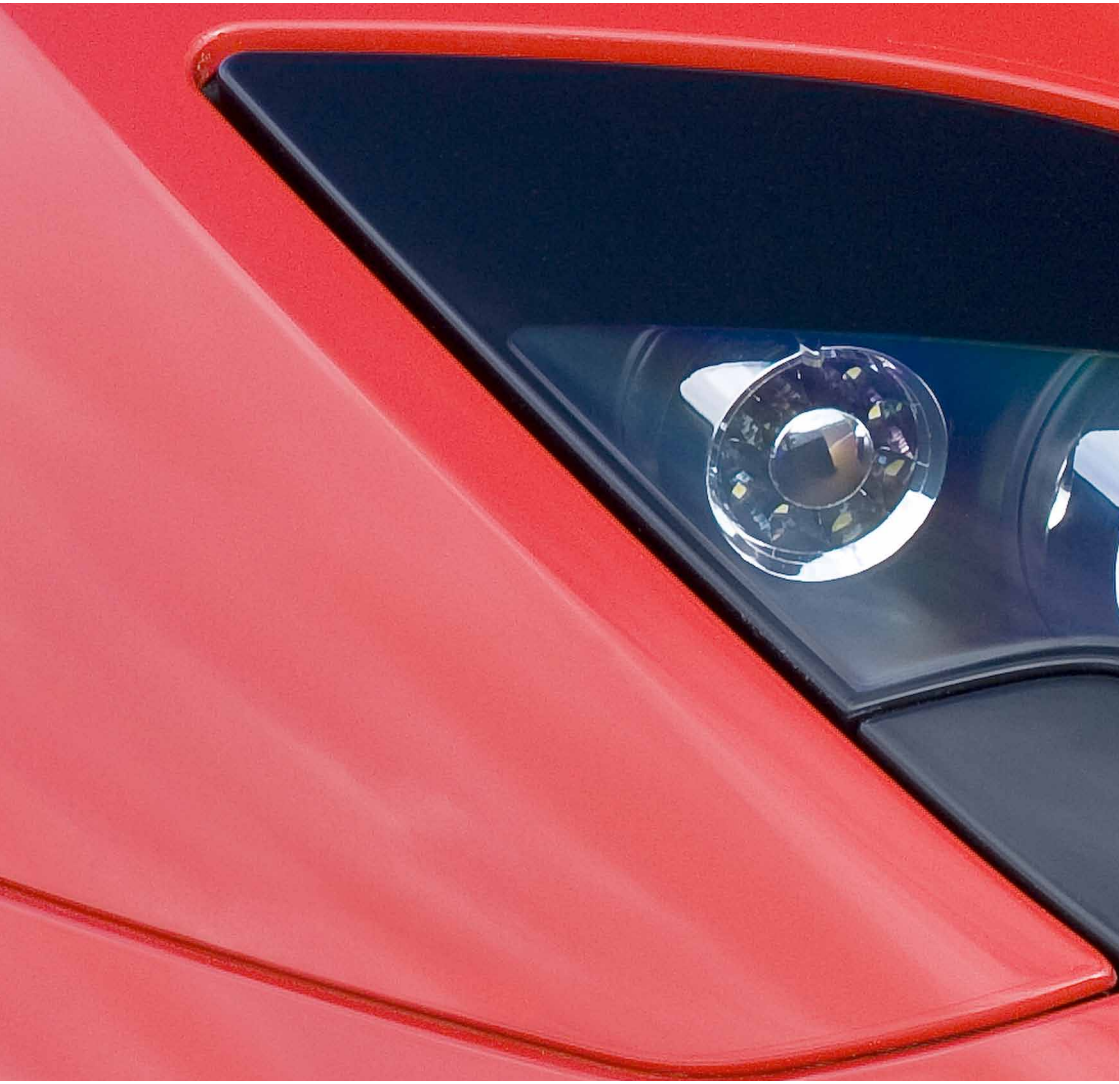
Les résultats de performance peuvent varier en fonction des caractéristiques du véhicule en question, des conditions environnementales, du style de conduite et d'autres facteurs. Les chiffres publiés doivent être utilisés à des fins de comparaison uniquement et ne doivent pas faire l'objet d'une TENTATIVE DE VERIFICATION SUR LA VOIE PUBLIQUE. Lotus recommande que toutes les lois locales relatives à la vitesse et à la sécurité soient observées et les ceintures de sécurité attachées en toute occasion. L'Evora et l'Evora S ont vocation à être utilisées en tant que véhicules routiers de tourisme. ELLES N'ONT PAS VOCATION À ÊTRE UTILISÉES HORS ROUTE, Y COMPRIS SUR DES CIRCUITS FERMÉS OU EN COMPETITION, DONT LES TOURS OU COURSES CHRONOMETRÉES. TOUT USAGE DE CE TYPE ANNULERA LA GARANTIE DU VÉHICULE NEUF.

Les informations générales précédentes s'appliquent également aux voitures de course Evora GT par rapport à la route ou en course. Les clients ont la responsabilité de s'assurer que leurs voitures sont à tout moment en conformité avec les règles applicables à la route, au circuit et/ou à la course. LES VOITURES DESTINÉES À UN USAGE SUR CIRCUIT EXCLUSIVEMENT NE BÉNÉFICIENT D'AUCUNE GARANTIE CONSTRUCTEUR AUTRE QUE CELLE EXIGÉE PAR LA LOI.

Les voitures de course Evora GT sont réservées à un usage sur circuits privés et ne sont pas adaptées à une utilisation sur la voie publique. Leur utilisation sur la voie publique peut constituer un délit.

Tout véhicule voué à une utilisation sur circuit ou en compétition nécessitera une préparation et un entretien spécialisé au niveau approprié. Les distributeurs et concessionnaires ne sont pas des agents Lotus et n'ont absolument aucune autorité à astreindre Lotus, que ce soit par engagement ou représentation explicite ou implicite. Tous les véhicules doivent être achetés auprès d'un concessionnaire agréé Lotus. Merci de consulter le localisateur de concessionnaires sur lotuscars.com. LES DROITS STATUTAIRES DE L'ACHETEUR NE SONT PAS AFFECTES.

Notez que les techniques d'impression et photographiques actuelles ne nous permettent pas de reproduire fidèlement la profondeur et le ton des couleurs dans cette brochure. Cette brochure est conçue pour fournir des informations générales sur le produit et n'est ni un document contractuel ni une offre de vente. Pour obtenir les informations les plus récentes, contactez votre concessionnaire agréé Lotus. La reproduction des informations de cette brochure est interdite sans autorisation expresse de Lotus. © Group Lotus plc 2013.



Pour plus d'informations sur la gamme Lotus, pour trouver la concession la plus proche ou pour arranger un essai, veuillez vous rendre sur notre site internet.
LOTUSCARS.COM

LOTVS05351 FRA NOV13